

Руководство для оператора

Влажный выравниватель

P 35A



| | | |
|-----------|-----|------|
| 0171878ru | 003 | 0110 |
|-----------|-----|------|



**Уведомление
об авторском
праве**

© Copyright 2010 Wacker Neuson Corporation.

Все права, включая права на копирование и распространение, защищены.

Допускается фотокопирование настоящей публикации первоначальным покупателем данного агрегата. Воспроизведение любого другого типа без прямо выраженного письменного разрешения Wacker Neuson Corporation запрещено.

Любого рода воспроизведение или распространение без согласия Wacker Neuson Corporation представляет собой нарушение действующих авторских прав. Нарушители будут преследоваться в судебном порядке.

**Торговые
марки**

Все упомянутые в данном материале торговые марки являются собственностью соответствующих владельцев.

Производитель

Wacker Neuson Corporation

N92W15000 Anthony Avenue

Menomonee Falls, WI 53051 U.S.A.

Тел.: (262) 255-0500 · Факс: (262) 255-0550 · Тел.: (800) 770-0957

www.wackerneuson.com

**Перевод
инструкций**

Настоящее Руководство для оператора является переводом исходных инструкций. Первоначальным языком данного Руководства для оператора является американский вариант английского языка.

Введение

Настоящее руководство содержит сведения и описание порядка выполнения операций, необходимые для безопасной эксплуатации и техобслуживания данной модели Wacker Neuson. В целях обеспечения собственной безопасности и защиты от травм внимательно прочитайте, усвойте и соблюдайте правила техники безопасности, изложенные в данном руководстве.

Данное руководство или его копию следует хранить вместе с устройством. В случае утери данного руководства или необходимости дополнительного экземпляра обратитесь в Wacker Neuson Corporation. Данное устройство изготовлено с учетом безопасности пользователя, однако при неправильной эксплуатации и обслуживании оно может представлять опасность. Тщательно соблюдайте инструкции по эксплуатации! По всем вопросам, связанным с эксплуатацией или техническим обслуживанием данного оборудования, обращайтесь в Wacker Neuson Corporation.

Информация, содержащаяся в данном руководстве, представлена для аппаратов, выпускаемых на момент его публикации. Wacker Neuson Corporation оставляет за собой право изменять любую часть такой информации по своему усмотрению.

Все права, в особенности права на копирование и распространение, защищены.

Не допускается воспроизведение какими бы то ни было способами или средствами, электронными или механическими, включая фотокопирование, никакой части настоящего документа без явно выраженного письменного согласия Wacker Neuson Corporation.

Любого рода воспроизведение или распространение без согласия Wacker Neuson Corporation представляет собой нарушение действующих авторских прав и будет преследоваться в судебном порядке. Мы в прямой форме оставляем за собой право на внесение технических изменений (даже в отсутствие должного уведомления), направленных на усовершенствование наших устройств или относящихся к ним норм техники безопасности.

| | |
|---|-----------|
| 1. Введение | 3 |
| 2. Информация по технике безопасности | 7 |
| 2.1 Техника безопасности при эксплуатации | 8 |
| 2.2 Безопасность оператора при работе с двигателями внутреннего сгорания | 9 |
| 2.3 Техника безопасности при обслуживании | 10 |
| 2.4 Местонахождение маркировочных табличек | 10 |
| 2.5 Предупредительные и информационные таблички | 11 |
| 3. Эксплуатация | 14 |
| 3.1 Расположение точек эксплуатации и обслуживания | 14 |
| 3.2 Области применения | 15 |
| 3.3 Рекомендованное топливо | 15 |
| 3.4 Перед запуском | 15 |
| 3.5 Запуск | 16 |
| 3.6 Остановка | 16 |
| 3.7 Эксплуатация | 17 |
| 3.8 Вибровозбудитель | 19 |
| 3.9 Настройки вибровозбудителя | 20 |
| 3.10 Рукоятки | 21 |
| 3.11 Подъем машины | 22 |
| 3.12 Подножка | 23 |
| 4. Техническое обслуживание | 24 |
| 4.1 График периодического техобслуживания | 24 |
| 4.2 Масло двигателя | 25 |
| 4.3 Воздушный фильтр | 26 |
| 4.4 Свеча зажигания | 27 |
| 4.5 Очистка машины | 28 |
| 4.6 Поиск и устранение неисправностей | 28 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 5. | Технические данные | 29 |
| 5.1 | Двигатель | 29 |
| 5.2 | Лопасты | 30 |
| 5.3 | Габариты | 30 |
| 5.4 | Характеристики воздействия вибрации на оператора | 31 |

1. Информация по технике безопасности

В руководстве применяются пометки ОПАСНО, ОСТОРОЖНО, ВНИМАНИЕ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ, соблюдение которых необходимо во избежание травм, повреждения оборудования или неправильной эксплуатации.



Этот знак обозначает опасность. Он используется, чтобы предупредить пользователя о возможной травмоопасности. Во избежание травм и смертельных случаев необходимо соблюдать все правила техники безопасности, которые приводятся после этого знака.



ОПАСНО

Знак ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее допустить, приведет к смертельному исходу или серьезной травме.



ОСТОРОЖНО

Знак ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее допустить, может привести к смертельному исходу или серьезной травме.



ВНИМАНИЕ

Знак ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее допустить, может привести к травме легкой или средней степени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: если применяется без знака обозначения опасности, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** указывает на ситуацию, которая, если ее допустить, может привести к повреждению имущества.

Примечание: *содержит дополнительную информацию, необходимую для работы.*

1.1 Техника безопасности при эксплуатации



Безопасная эксплуатация машины требует знаний и соответствующей подготовки. При ненадлежащей эксплуатации или эксплуатации неподготовленным персоналом оборудование может представлять опасность. Следует прочитать инструкции по эксплуатации, содержащиеся в этом руководстве и в руководстве по эксплуатации двигателя, и ознакомиться с расположением и надлежащим использованием всех органов управления. Неопытных операторов следует допускать к эксплуатации машины только после прохождения обучения, проводимого лицом, знакомым с ее работой.

Эксплуатация данного оборудования без надлежащей подготовки НЕ допускается. Лица, работающие с данным оборудованием, должны быть ознакомлены со связанными с ним рисками и факторами опасности.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ трогать двигатель или глушитель во время работы двигателя или сразу после его выключения. Данные детали нагреваются и могут вызвать ожоги.

- 1.1.1 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** применять машину в целях, для которых она не предназначена.
- 1.1.2 **ОБЯЗАТЕЛЬНО** пользуйтесь защитной спецодеждой, соответствующей месту выполнения работ, во время работы с устройством.
- 1.1.3 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работать с машиной, если какие-либо предохранительные устройства или ограждения отсутствуют или неисправны.

1.2 Безопасность оператора при работе с двигателями внутреннего сгорания



Двигатели внутреннего сгорания особенно опасны во время работы и заправки топливом. Прочитайте и соблюдайте предупредительные инструкции в руководстве пользователя по двигателю и приведенные ниже правила техники безопасности. Несоблюдение приведенных ниже предупреждений и стандартов техники безопасности может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

- 1.2.1 Выхлопы двигателя **МОГУТ УБИТЬ ЗА СЧИТАННЫЕ МИНУТЫ**. Выхлопы двигателя содержат угарный газ. Это яд, который нельзя увидеть или узнать по запаху. Запрещается запускать машину в помещении или в закрытом пространстве, например в глубоком котловане, если в нем не обеспечена соответствующая вентиляция, например с помощью вытяжных вентиляторов или шлангов.
- 1.2.2 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** курить рядом с работающей машиной.
- 1.2.3 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** курить во время заправки двигателя.
- 1.2.4 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** заправлять работающий или неостывший двигатель.
- 1.2.5 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** заправлять двигатель рядом с источниками открытого огня.
- 1.2.6 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать двигатель рядом с источниками открытого огня.
- 1.2.7 Доливать топливо в бак следует **ТОЛЬКО** в помещении с хорошей вентиляцией.
- 1.2.8 После заправки двигателя **ОБЯЗАТЕЛЬНО** закрывайте крышку топливного бака.
- 1.2.9 Перед запуском двигателя **ОБЯЗАТЕЛЬНО** проверяйте топливопроводы и топливный бак на предмет утечек и трещин. Запрещается запускать машину при обнаружении утечек топлива или незакрепленных топливопроводов.

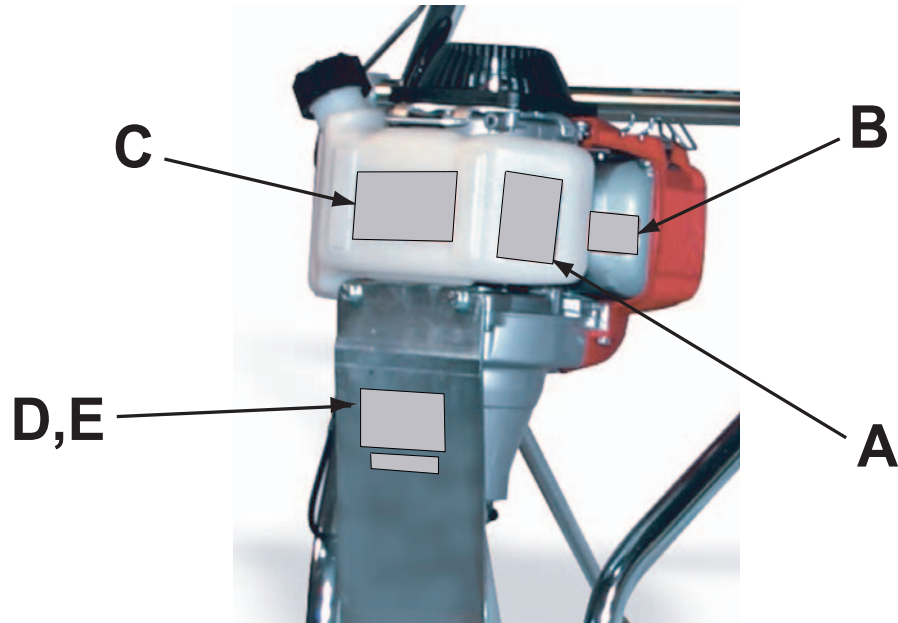
1.3 Техника безопасности при обслуживании



Ненадлежащее техобслуживание оборудования может стать угрозой безопасности! В целях обеспечения безопасной и надлежащей работы машины в течение длительного времени следует регулярно проводить техобслуживание, а по мере необходимости осуществлять ремонт.

- 1.3.1 ЗАПРЕЩАЕТСЯ проводить чистку или обслуживание работающего аппарата. Вращающиеся детали могут привести к серьезной травме.
- 1.3.2 ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать переполненный двигатель, если на бензиновом двигателе отсутствует свеча зажигания. Оставшееся в цилиндре топливо будет выходить через отверстие для свечи зажигания.
- 1.3.3 ЗАПРЕЩАЕТСЯ проверять зажигание на бензиновых двигателях, если двигатель переполнен или имеется запах бензина. Случайная искра может привести к воспламенению паров топлива.
- 1.3.4 ЗАПРЕЩАЕТСЯ применять бензин, другие виды топлива или легковоспламеняющиеся растворители для очистки деталей, особенно в закрытом пространстве. Пары топлива и растворителей могут быть взрывоопасными.
- 1.3.5 Следите за тем, чтобы в районе глушителя не было мусора, например листьев, бумаги, картона и т.д. Горячий глушитель может привести к воспламенению мусора и стать причиной пожара.
- 1.3.6 Следите за тем, чтобы аппарат ВСЕГДА был чистым, а этикетки читались. Все отсутствующие или трудно читаемые этикетки необходимо заменять. Этикетки содержат важные инструкции по эксплуатации и предупреждают о рисках и факторах опасности.
- 1.3.7 ОБЯЗАТЕЛЬНО проводите периодическую проверку всех внешних крепежей.
- 1.3.8 Следует ВСЕГДА проявлять осторожность, обращаясь с лопастями. Кромки лопастей способны заостряться, что может привести к глубоким порезам.
- 1.3.9 Перед проведением техобслуживания или ремонта ОБЯЗАТЕЛЬНО выключайте двигатель.

1.4 Местонахождение маркировочных табличек


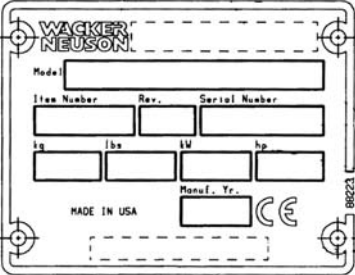
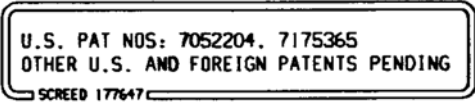


wc_gr001044

1.5 Предупредительные и информационные таблички

В необходимых местах на машинах Wacker Neuson Corporation имеются международные таблички с пиктограммами. Описание таких табличек приводится ниже.

| | Табличка | Значение |
|---|----------|--|
| A | | <p>ОСТОРОЖНО! Во время работы с данной машиной следует всегда использовать средства защиты органов слуха и зрения.</p> |
| B | | <p>ОСТОРОЖНО! Горячая поверхность!</p> |

| | Табличка | Значение |
|---|---|--|
| C |  | <p>ОПАСНО! Двигатели выделяют угарный газ; работать с ними можно только на участках с хорошей вентиляцией. Прочитайте Руководство для оператора. Не допускается присутствие искр, пламени или горящих предметов рядом с аппаратом. Перед заправкой двигатель следует выключить.</p> |
| D |  | <p>К каждому аппарату крепится табличка с указанием номера модели, номенклатурного номера позиции, номера модификации и серийного номера. Следует записать сведения, указанные на такой табличке, на случай, если она потеряется или будет повреждена. При заказе деталей или запросе сервисной информации вас обязательно попросят указать номер модели, номенклатурный номер позиции, номер модификации и серийный номер аппарата.</p> |
| E |  | <p>На данное устройство может распространяться действие одного или нескольких патентов.</p> |

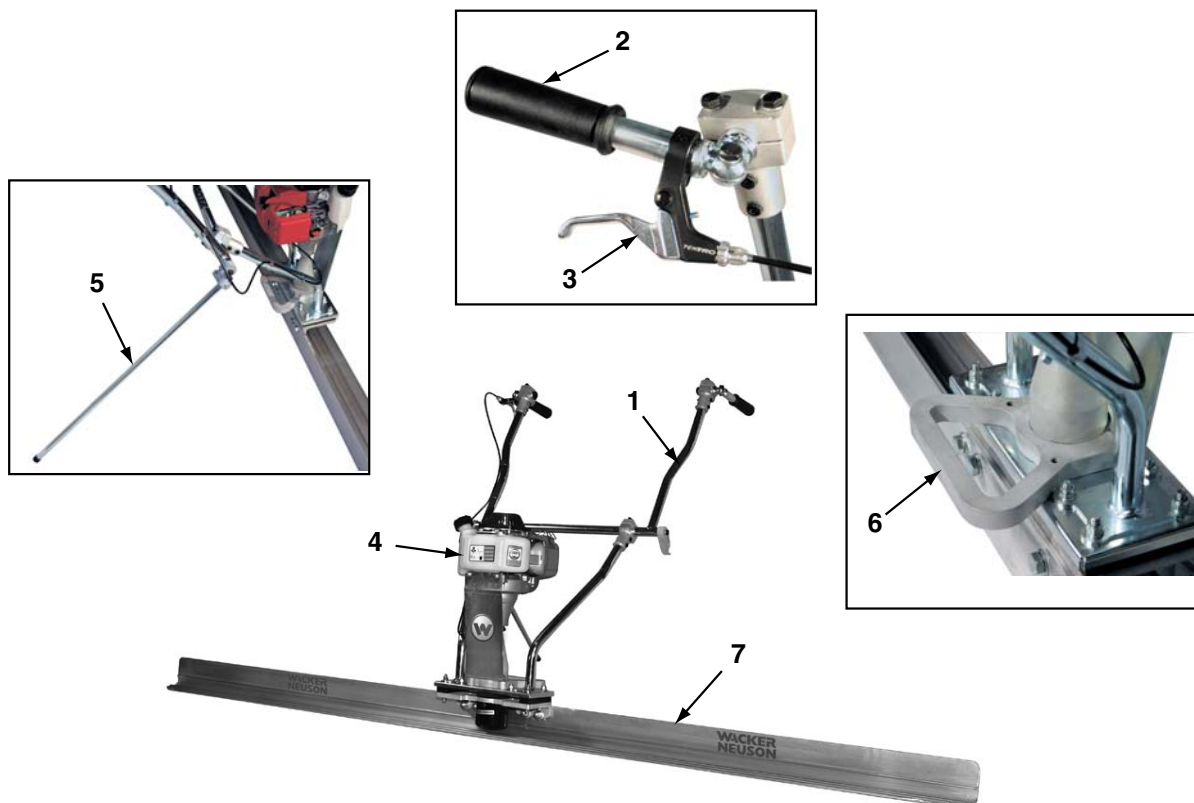
Примечания

2. Эксплуатация

2.1 Расположение точек эксплуатации и обслуживания

См. рис.: wc_gr002051

| Ссыл. | Описание | Ссыл. | Описание |
|-------|----------------------------|-------|-----------------------------|
| 1. | Регулируемая рукоятка | 5. | Выдвижная опорная подставка |
| 2. | Регулируемые ручки | 6. | Подъемная рукоятка |
| 3. | Рычаг управления дросселем | 7. | Лопасть |
| 4. | Топливный бак | | |



wc_gr002051

2.2 Области применения

Данный выравнитель является современной высокопроизводительной машиной, предназначенной для точной оббивки бетонных плит с использованием временных реперов и форм, или без них. Вибрация, создаваемая грузом-эксцентром, равномерно передается вдоль всей длины бруса и обеспечивает хорошее уплотнение неармированных плит толщиной до восьми дюймов. Несколько вариантов длины лопастей и положений груза-эксцентрика позволяют получить оптимальное уплотнение и эффективность размещения плит.

2.3 Рекомендованное топливо

Для двигателя необходим неэтилированный бензин обычного типа. Следует применять только свежий чистый бензин. Бензин с содержанием воды или грязи повредит топливную систему. Полные технические характеристики топлива можно найти в руководстве пользователя по двигателю.

2.4 Перед запуском

2.4.1 Прочитайте и примите к сведению инструкции по безопасности и эксплуатации, приведенные в начале данного руководства.

2.4.2 Проверьте:

- уровень масла в двигателе;
- уровень топлива;
- состояние воздушного фильтра;
- плотность затяжки внешнего крепежа;
- состояние топливопроводов.

2.4.3 Отрегулируйте рукоятки так, чтобы оператору было удобно.



ВНИМАНИЕ

Перед работой проверьте, надежно ли затянуты крепления, и при регулировке рукояток помните о зонах защемления.

2.5 Запуск

См. рис.: wc_gr001054

2.5.1 Переведите рычаг управления дросселем в закрытое положение **(a1)**.

Примечание: Если двигатель находится в нагретом состоянии, установите заслонку карбюратора в открытое положение **(a2)**.

2.5.2 Переведите выключатель двигателя в положение «ON» («ВКЛ»).

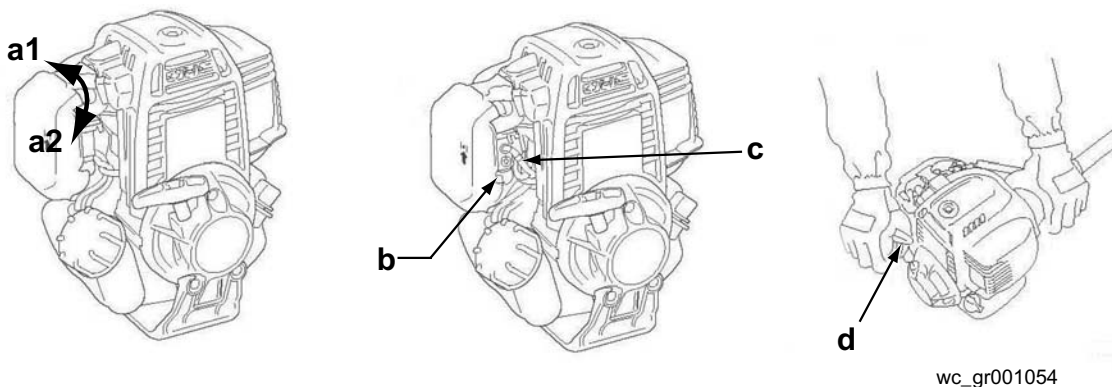
2.5.3 Несколько раз нажмите грушу прокачки топлива **(b)**, до тех пор, пока топливо не появится в прозрачной пластиковой возвратной трубке **(c)**.

2.5.4 Дерните за ручку стартера **(d)**.

Примечание: Если уровень масла в двигателе низкий, двигатель не запустится. В этом случае добавьте масло в двигатель.

2.5.5 По мере нагревания двигателя открывайте заслонку карбюратора **(a2)**.

2.5.6 Чтобы начать работу, полностью откройте дроссель.



wc_gr001054

2.6 Остановка

2.6.1 Уменьшите количество оборотов двигателя до холостого хода.

2.6.2 Переведите выключатель двигателя в положение «OFF» («ВЫКЛ»).

2.7 Эксплуатация

См. рис.: *wc_gr001074*

Как правило, формовка бетона с использованием влажного выравнивателя происходит следующим образом:

- 2.7.1 Для работы с влажным выравнивателем необходимо установить увлажняющие валики. Увлажняющие валики **(а)** устанавливаются в ленты шириной не менее 0,6 м.

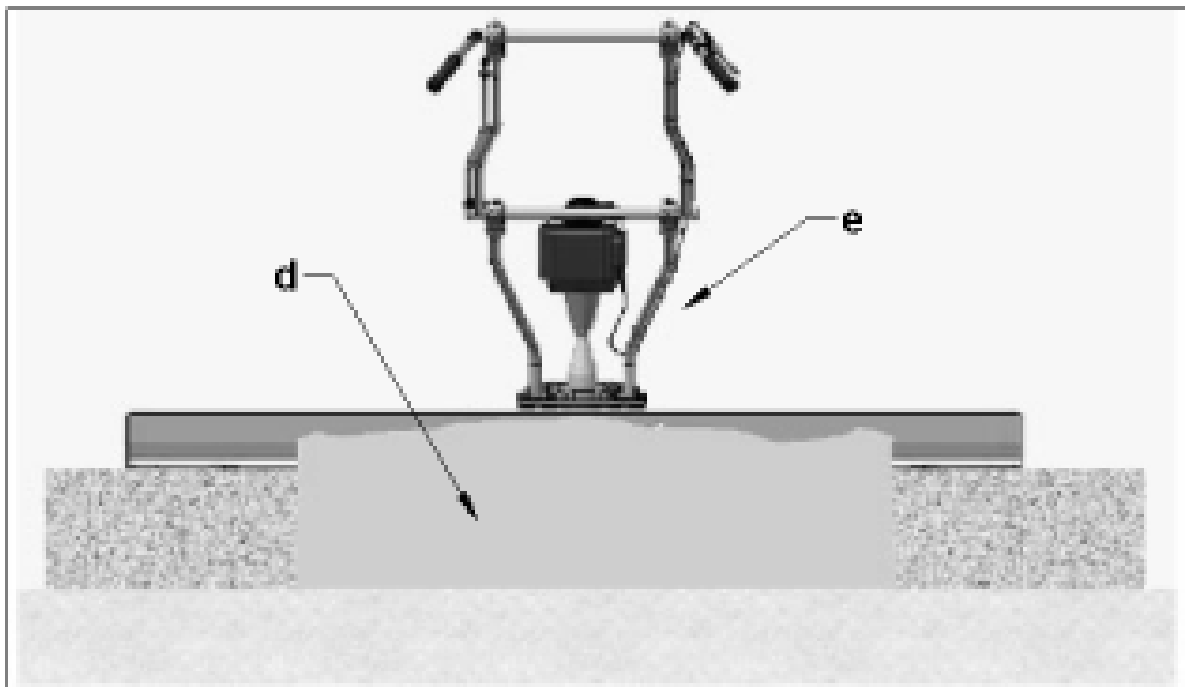
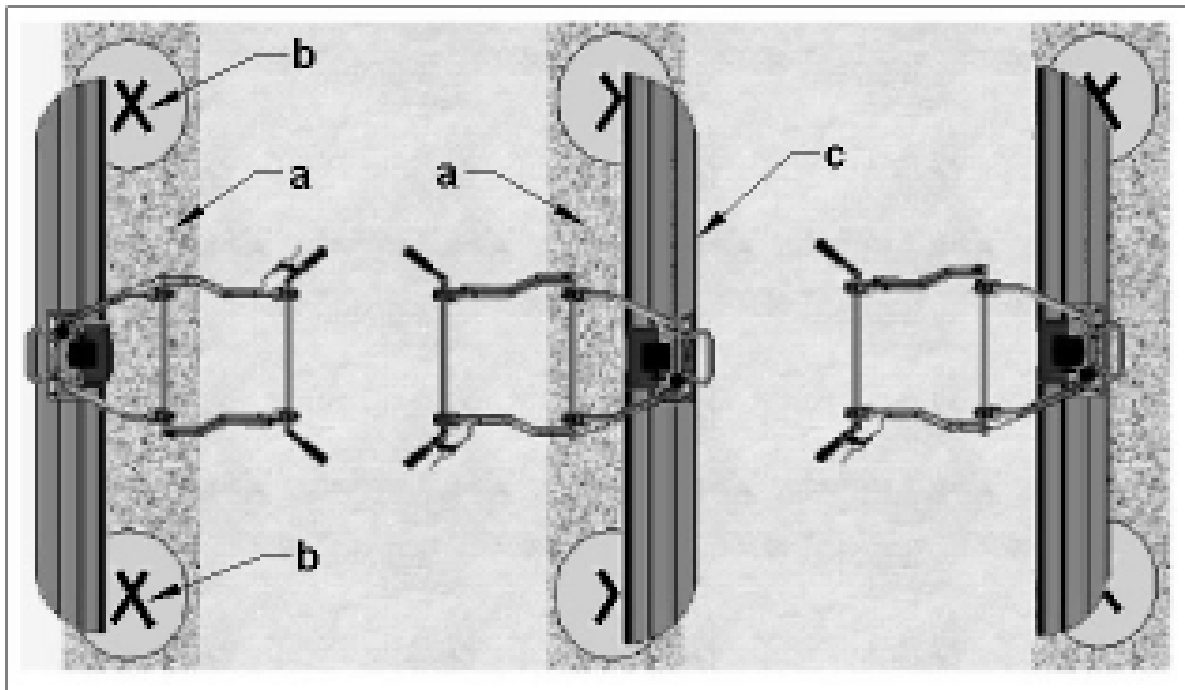
Примечание: Для установки правильной высоты подушек используются ручные инструменты, такие как терки из магниевого сплава, в сочетании с приемником лазерного излучения, теодолит-нивелиром и временными реперами.

- 2.7.2 Для оббивки или формирования уровня свежего бетона до желаемой высоты используется кельма, которая обычно отмечается знаком **X (b)**, который говорит оператору выравнивателя о том, что высота установлена. По длине лопасти выравнивателя, используемой для выравнивания всей подушки, должно быть отмечено не менее двух областей.

- 2.7.3 Установите лопасть на подушку и начинайте формовку перпендикулярно оси ленты **(с)**. При этом оператор использует отмеченные подушки как указатели для подъема.

- 2.7.4 Бетон можно разместить между лентами **(d)** и использовать их в качестве «влажных форм» для остальной части материала. Формовка в данной точке выполняется параллельно оси исходных влажных бетонных подушек **(е)**.

Примечание: Выравнивание **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должно быть завершено до того, как на поверхности скопится избыток влаги или отработанной воды, а также до того, как ленты примут исходное положение.



wc_gr001074

2.8 Вибровозбудитель

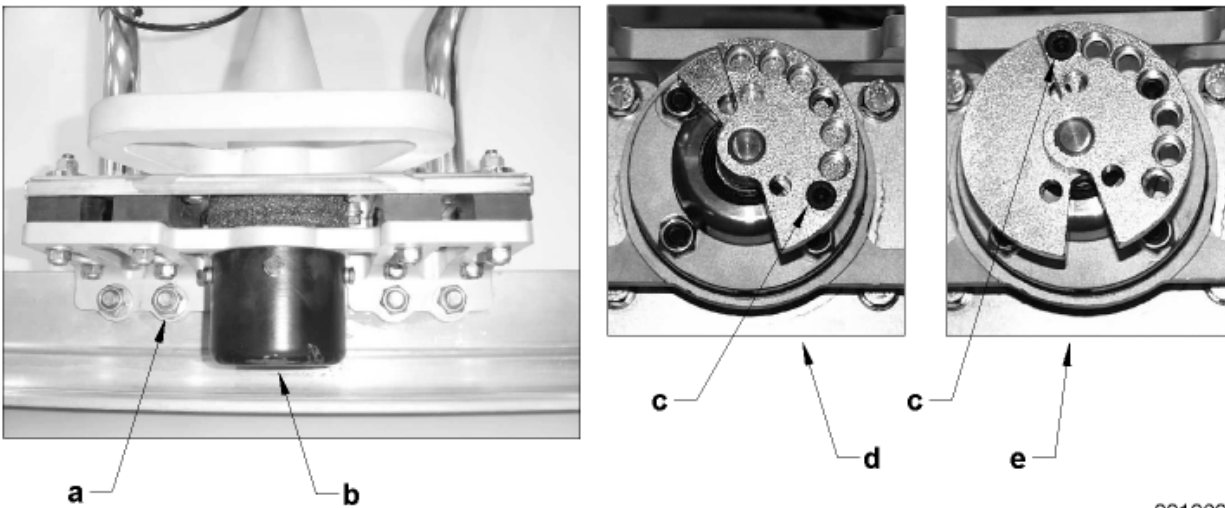
См. рис.: *wc_gr001060*

Частота вибрации регулируется рычагом управления дросселем на блоке питания. При этом увеличить или уменьшить силу вибрации можно в результате регулировки груза-эксцентрика.

Примечание: *Эксцентрик выравнителя настраивается в заводских условиях в положение 4&5.*

Чтобы скорректировать положение:

- 2.8.1 Снимите 4 винта (a), которыми лопасть крепится к блоку питания.
- 2.8.2 Снимите 3 винта, удерживающие корпус эксцентрика (b).
- 2.8.3 Универсальным гаечным ключом диаметром 1/4 дюйма ослабьте винт (c), удерживающий грузы-эксцентрики.
- 2.8.4 Установите желаемые параметры грузов: максимум 0,95 кН (d) и минимум 0,50 кН (e).
- 2.8.5 Снова соберите все компоненты и затяните крепления.

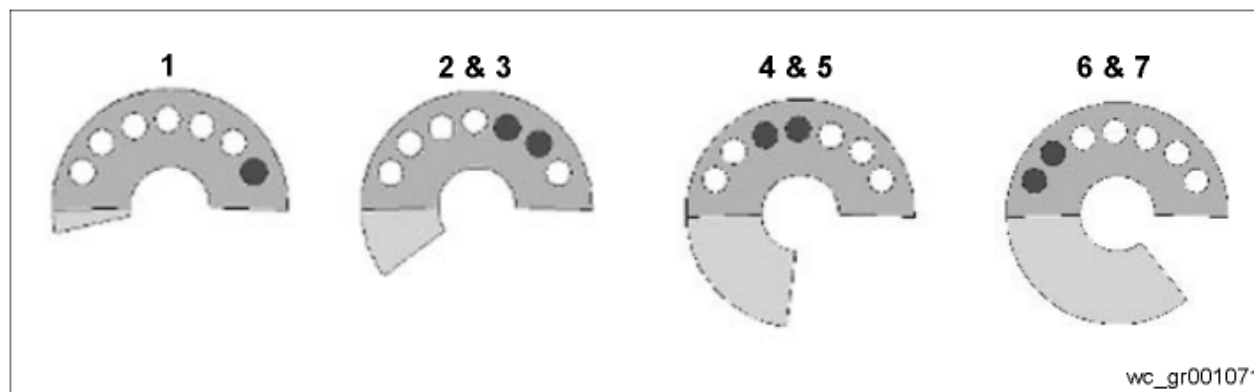


wc_gr001060

2.9 Настройки вибровозбудителя

См. рис.: wc_gr001071

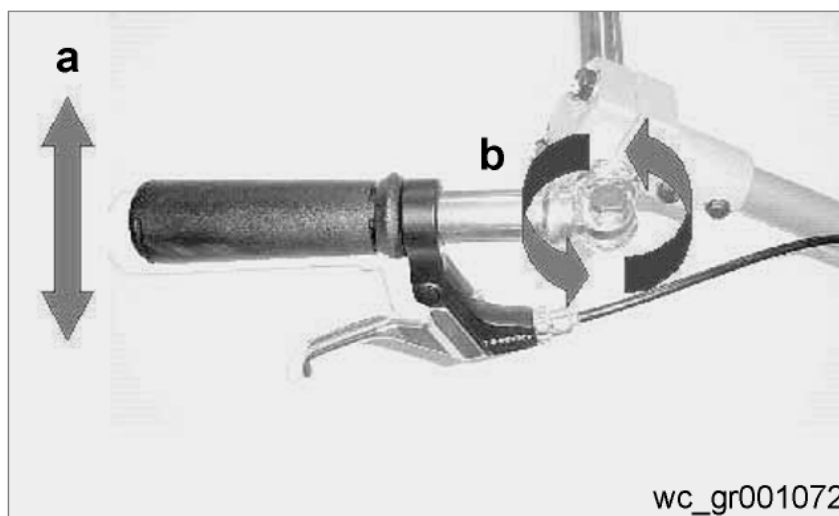
| Модель лопасти | Осадка в мм | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------|-------|---------|---------|--------|
| | 0-48 | 51-74 | 76-99 | 102-124 | 127-150 | 152- + |
| | Настройка вибровозбудителя № | | | | | |
| SB 4F | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| SB 15M | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 |
| SB 6F | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 |
| SB 20M | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 |
| SB 8F | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| SB 10F | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| SB 12F | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| SB 14F | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| SB 16F | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |



2.10 Рукоятки

См. рис.: *wc_gr001072*

Чтобы обеспечить максимальный комфорт и управляемость влажным выравнителем во время работы, вертикальную высоту рукоятки **(a)** можно регулировать на 360°, а горизонтальное положение **(b)** на 180°.

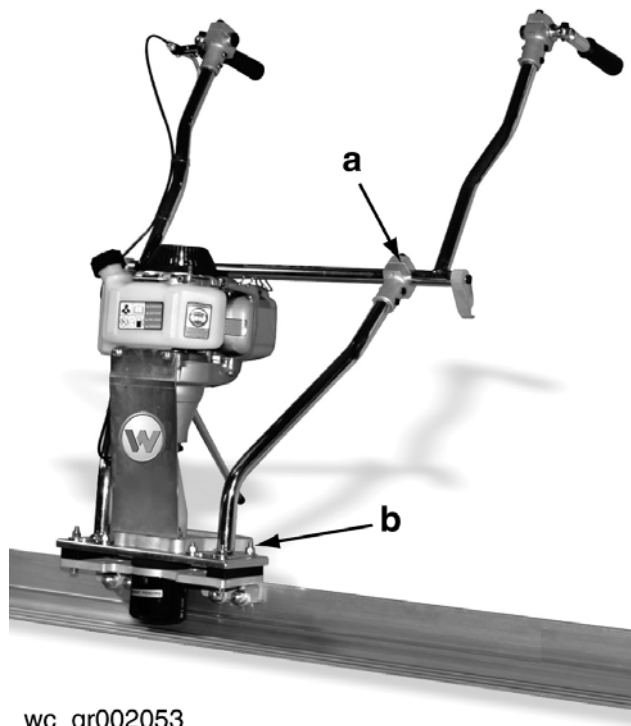


2.11 Подъем машины

См. рис.: *wc_gr002053*

Влажный выравниватель имеет легкую и компактную конструкцию, позволяющую переносить его по участку работ.

- 2.11.1 Чтобы сложить влажный выравниватель, ослабьте винты **(a)** и сложите верхнюю рукоятку. Затяните винты **(a)**, чтобы зафиксировать положение рукоятки.
- 2.11.2 Подъемная рукоятка **(b)** на основании упрощает переноску влажного выравнивателя, особенно если используются длинные лопасти.



2.12 Подножка

См. рис.: *wc_gr002054*

Если откидная подставка (а) не используется, она служит опорой для влажного выравнивателя.



3. Техническое обслуживание

3.1 График периодического техобслуживания

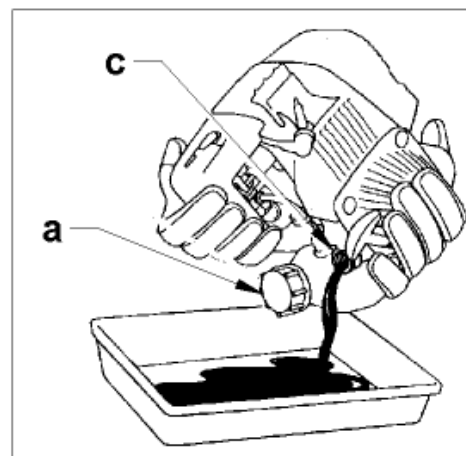
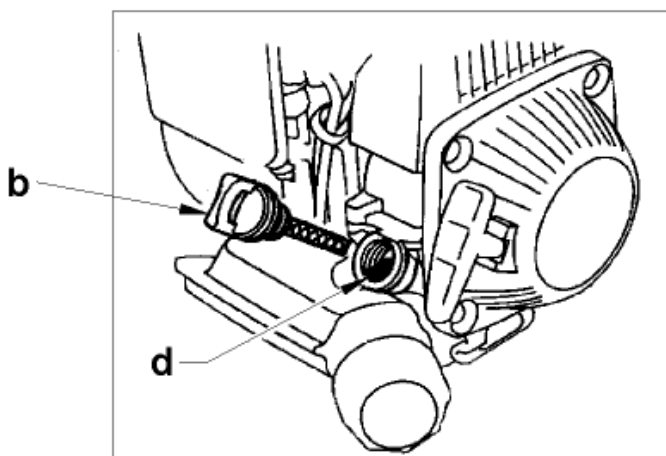
В приведенной ниже таблице перечислены основные процедуры технического обслуживания двигателя. Дополнительную информацию по техобслуживанию двигателя можно найти в Руководстве для оператора, предоставленном производителем двигателя.

| Honda | Ежедневно перед запуском | После первых 20 часов | Каждые 50 часов | Каждые 100 часов |
|---|--------------------------|-----------------------|-----------------|------------------|
| Проверьте уровень топлива. | ■ | | | |
| Проверьте уровень масла в двигателе. | ■ | | | |
| Осмотрите воздушный фильтр. Замените при необходимости. | ■ | | | |
| Замените моторное масло. | | ■ | | ■ |
| Очистите воздушный фильтр. | | | ■ | |
| Очистите отстойник. | | | | ■ |
| Проверьте и очистите свечу зажигания. | | | | ■ |

3.2 Масло двигателя

См. рис.: wc_gr001077

- 3.2.1 Масло следует сливать, пока двигатель не остыл.
- 3.2.2 Поверните двигатель на 90°, так чтобы топливный бак был направлен вниз. Убедитесь, что крышка топливного бака (a) затянута надлежащим образом.
- 3.2.3 Снимите маслозаливную пробку (b) и слейте масло в контейнер, наклонив двигатель в сторону маслозаливной горловины (c).
- Примечание:** В целях защиты окружающей среды установите под аппаратом пластмассовый лист и контейнер для сбора стекающих жидкостей. Утилизировать слитую жидкость следует в соответствии с законодательством об охране окружающей среды.
- 3.2.4 Заполните картер двигателя рекомендованным маслом до уровня отверстия для пробки (d). Количество и тип масла приводятся в разделе «Технические данные».
- 3.2.5 Установите пробку маслозаливной горловины (b).



wc_gr001077

3.3 Воздушный фильтр

См. рис.: *wc_gr001078*

Двигатель оборудован воздушным фильтром с двойным элементом. Обслуживание воздушного фильтра следует проводить как можно чаще во избежание отказа карбюратора.

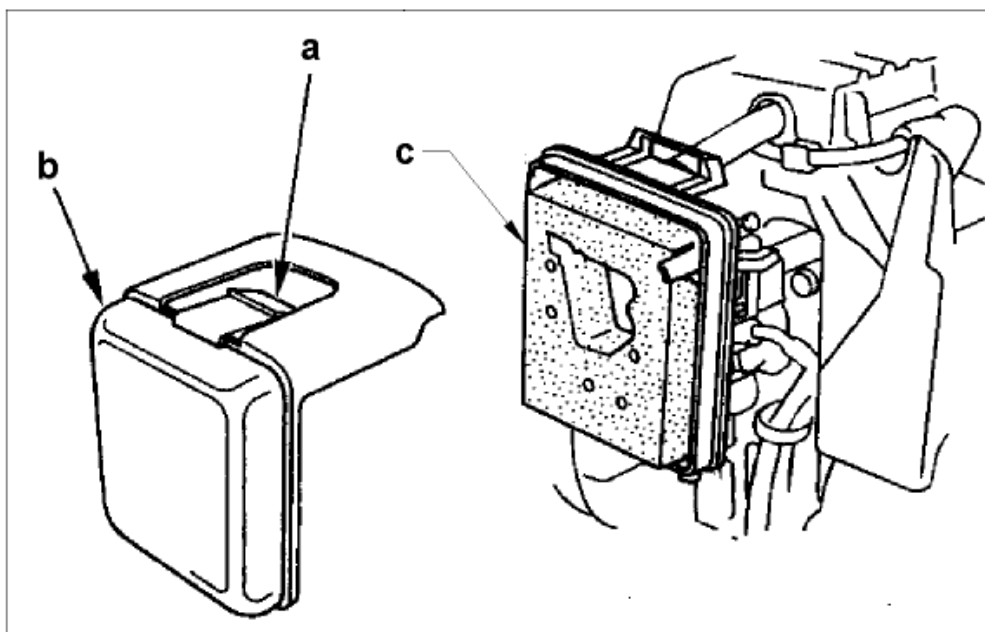
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать двигатель без воздушного фильтра. В противном случае возможно серьезное повреждение двигателя.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ чистить воздушный фильтр бензином или иными типами растворителей с низкой температурой воспламенения. Это может вызвать пожар или взрыв.

Обслуживание:

- 3.3.1 Нажмите защелку (a) на крышке воздушного фильтра (b) и снимите крышку.
- 3.3.2 Проверьте фильтр (c) и убедитесь, что он в хорошем состоянии. Замените поврежденные фильтры.
- 3.3.3 Промойте фильтрующий элемент (c) раствором мягкого моющего средства и теплой воды. Тщательно прополощите его чистой водой. Дайте элементу полностью высохнуть. Смочите элемент чистым моторным маслом и отожмите излишки.
- 3.3.4 Установите фильтр (c) и крышку воздушного фильтра (b) на место.



wc_gr001078

3.4 Свеча зажигания

См. рис.: *wc_gr000028*

Для обеспечения нормальной работы двигателя следует чистить и менять свечу зажигания по мере необходимости. См. руководство по эксплуатации двигателя.

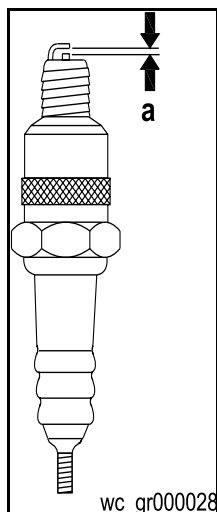


При работе глушитель сильно нагревается и остается горячим в течение некоторого времени после остановки двигателя. Не следует прикасаться к глушителю, пока он горячий.

Примечание: *рекомендуемый тип свечи зажигания и параметры межэлектродного зазора указаны в разделе «Технические данные».*

- 3.4.1 Снимите свечу зажигания и осмотрите ее.
- 3.4.2 Если на изоляторе свечи есть трещины или сколы, необходимо заменить свечу.
- 3.4.3 Почистите электроды свечи зажигания проволочной щеткой.
- 3.4.4 Установите зазор между электродами (**a**).
- 3.4.5 Надежно затяните свечу зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: *Плохо затянутая свеча зажигания может перегреться и вызвать повреждение двигателя.*



3.5 Очистка машины

- 3.5.1 Удаляйте излишки бетона струей воды под высоким давлением. Обязательно удаляйте скопившийся бетон с нижней части лопастей.

Примечание: Во время мытья машины под давлением избегайте применения сильнодействующих химикатов и используйте воду только под умеренным давлением (35–70 МПа).

- 3.5.2 Избегайте прямого давления на следующие компоненты:

- Двигатель
- Шланги
- Наклейки



Не используйте молот или проволочную щетку для удаления бетона с выравнивателя.

3.6 Поиск и устранение неисправностей

Если двигатель не работает, проверьте следующее:

- Выключатель двигателя находится в положении «Start» («Пуск»).
- В баке есть топливо.
- Рычаг дросселирования находится в правильном положении. При запуске холодного двигателя заслонка карбюратора должна быть закрыта.
- Свеча зажигания находится в исправном состоянии.
- Колпак свечи зажигания установлен надежно.
- Уровень масла в двигателе соответствует норме.

4. Технические данные

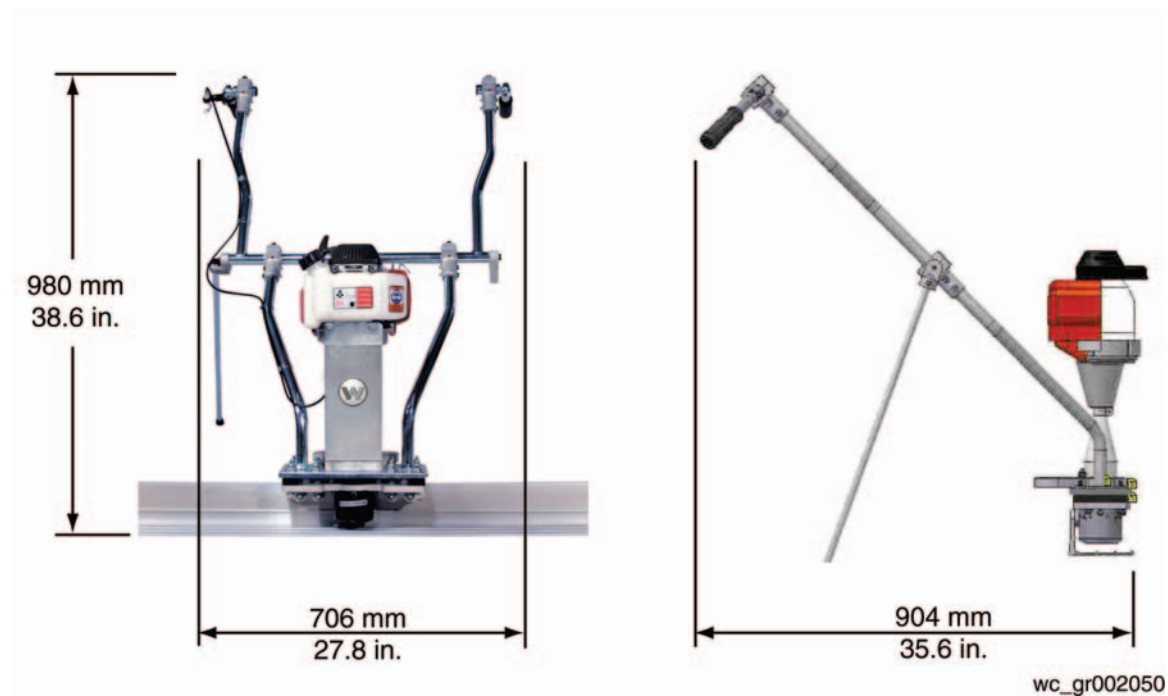
4.1 Двигатель

| | | P 35A 0620364 | P 35A 0620616 |
|---|-----------------|---|-------------------|
| Engine | | | |
| Тип двигателя | | четырёхтактный, верхнеклапанный кулачковый вал, одноцилиндровый | |
| Марка двигателя | | Honda | |
| Модель двигателя | | GX35 | |
| Номинальная мощность | кВт | 1,2 при 7000 об/мин | |
| Рабочий объем | см ³ | 35,8 | |
| Свеча зажигания | | NGK CM5H или NGK CMR5H | |
| Межэлектродный зазор | мм - | 0,60–0,70 | |
| Частота вращения двигателя — холостой ход | об/мин | 3100 ± 200 | Переменный |
| Воздушный фильтр | тип | Фильтрующий элемент | |
| Смазка двигателя | сорт масла | SAE 10W-30, API SJ или SL | |
| Емкость картера двигателя | мл | 100 | |
| Топливо | тип | Обычное неэтилированное | Австралийский ULP |
| Объем топливного бака | л | 0,65 | |

4.2 Лопаст

| Модели лопастей | Длина м | Ширина м | Масса кг |
|-----------------|------------|-------------|-------------|
| SB 4F | 1,2 | 0,12 | 3,4 |
| SB 15M | 1,5 | 0,12 | 4,3 |
| SB 6F | 1,8 | 0,12 | 5,2 |
| SB 20M | 2,0 | 0,12 | 5,6 |
| SB 8F | 2,4 | 0,12 | 7,5 |
| SB 10F | 3,0 | 0,12 | 9,4 |
| SB 12F | 3,7 | 0,12 | 10,3 |
| SB 14F | 4,3 | 0,12 | 13 |
| SB 16F | 4,9 | 0,12 | 14 |

4.3 Габариты



4.4 Характеристики воздействия вибрации на оператора

Оператор данной машины будет подвергаться указанной вибрации при работе с машиной во время выполнения своих обычных обязанностей: Например, вибрация кистей и предплечий рук при 8000 об/мин на SB 14F равна:

$$6,86 \text{ м/с}^2$$

Это репрезентативные значения взвешенного среднеквадратического значения (**rms**) ускорения, которому подвергаются кисти и предплечья рук. Такие взвешенные значения **rms** измеряются в соответствии со стандартом ISO 5349-1.

Результаты соответствуют пределам и значениям действительной вибрации (кисти / предплечья и все тело), указанным в Европейской директиве 2002/44/ЕС.

